

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ  
PROJEKTU:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107536R BRYZNA - ZAGORZYCE (ODCINEK GNOJNICA - DZIAŁY OD KM 0+970 DO KM 1+244 I ODCINEK GNOJNICA - PODLAS OD KM 0+040 DO KM 0+100) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW”

OBIEKTY:

DROGA GMINNA NR 107536R BRYZNA - ZAGORZYCE  
DROGA POWIATOWA NR 1343R GNOJNICA BRONISZÓW

ADRES  
OBIEKTÓW:

M. GNOJNICA  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE

DZIAŁKI NR:

2126, 2223, 2206, 2205, 2151, 2150, 2112, 2127/1, 1835, 2315, 2215, 2211, 2210, 2208, 1704

OBRĘB: GNOJNICA

JEDN. EWID: ROPCZYCE – OBSZAR WIEJSKI

BRANŻA:

DROGOWA

CZĘŚĆ:

**1.2.1 PRZEDMIAR ROBÓT**

**1.2.2 KOSZTORYS OFERTOWY**

INWESTOR:

GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki, PDK/0082/POOK/04	12.2014r.	

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

---

**Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107536R  
BRYZNA - ZAGORZYCE (ODCINEK GNOJNICA -  
DZIAŁ Y OD KM 0+970 DO KM 1+244 I ODCINEK  
GNOJNICA - PODLAS OD KM 0+040 DO KM 0+100)  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW**

**Wartość kosztorysowa robót:**  zł (netto)

**Słownie:** .....  
.....

**Podatek VAT [23%]:**  zł

**Słownie:** .....  
.....

**Ogółem wartość kosztorysowa robót:**  zł  
(brutto)

**Słownie:** .....  
.....

**TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**

Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107536R BRZYŻNA - ZAGORZYCE (ODCINEK GNOJNICA - DZIAŁY OD KM 0+970 DO KM 1+244 I ODCINEK GNOJNICA - PODLAS OD KM 0+040 DO KM 0+100) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW**

<b>Lp</b>	<b>Oznaczenie elementu</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Wartość netto (PLN)</b>
<b>x</b>	<b>I</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE (DZIAŁ OGÓLNY)</b>	<b>x</b>
1.	A	KOSZT DOSTOSOWANIA SIĘ DO WYMAGAŃ WARUNKÓW KONTRAKTU	
<b>RAZEM [I]</b>			
<b>x</b>	<b>II</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ROBOTY DROGOWE)</b>	<b>x</b>
2.	B	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
3.	C	ROBOTY ZIEMNE	
4.	D	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
5.	E	PODBUDOWY	
6.	F	NAWIERZCHNIE	
7.	G	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
8.	H	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
9.	I	ELEMENTY ULIC	
<b>RAZEM [II]</b>			
<b>WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT NETTO [I+II]</b>			
<b>PODATEK VAT 23%</b>			
<b>OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BRUTTO</b>			

## KOSZTORYS OFERTOWY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107536R BRZYŻNA - ZAGORZYCE (ODCINEK GNOJNICA - DZIAŁY OD KM 0+970 DO KM 1+244 I ODCINEK GNOJNICA - PODLAS OD KM 0+040 DO KM 0+100) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW**

Poz.	Podstawy [Nr STWiORB/ CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Cena jedn. [zł]	Wartość netto [zł]
<b>I WYMAGANIA OGÓLNE (DZIAŁ OGÓLNY)</b>						
A	SST 00.00.00	<b>KOSZT DOSTOSOWANIA SIĘ DO WYMAGAŃ WARUNKÓW KONTRAKTU</b>				
x	00.00.00	<b>Koszt dostosowania się do warunków kontraktowych</b>				
1.1	00.00.00	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej: N=1	ryczałt	1,00		
1.2	00.00.00	Wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (4 egz.) wraz z zakupem, ustawieniem, rozbiórką (po zakończeniu robót) i utrzymaniem oznakowania w trakcie realizacji robót: N=1	ryczałt	1,00		
1.3	00.00.00	Wykonanie wyznaczenia granic pasa drogowego (I.P.D.) w terenie wraz ze stabilizacją punktów granicznych w terenie. N=1	ryczałt	1,00		
1.4	00.00.00	Koszt dostosowania się do pozostałych wymagań Warunków Kontraktu, Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 oraz szczegółowych STWiORB. Koszty ewent. dodatkowych dokumentacji tech. branżowych, uzgodnień i spełnienia wszystkich warunków (warunki techniczne dla sieci) i wymagań zarządców/właścicieli istniejących i niezinventaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.	ryczałt	1,00		
<b>RAZEM [A]:</b>						
<b>II PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ROBOTY DROGOWE)</b>						
B	SST 01.00.00 CPV 45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne				
x	01.01.01	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
2	01.01.01.22	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym	km	0,43		
x	01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>				
3	01.02.02.15	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darniną z transportem na odkład	m <sup>2</sup>	1 275,00		
x	01.02.04	<b>Rozbiórki elementów dróg i przepustów</b>				
4	01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. w-wy 25 cm	m <sup>2</sup>	37,44		
5	01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z kruszywa, gr. w-wy śr. 15 cm	m <sup>2</sup>	102,00		
6	01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, gr. w-wy około 8cm	m <sup>2</sup>	40,56		
7	01.02.04.23	Rozebranie nawierzchni z betonu	m <sup>2</sup>	83,00		
8	01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	36,90		
9	01.02.04.45	Rozebranie ścieków z elementów betonowych	m <sup>2</sup>	23,00		
10	01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych o ø 30 i 40cm	m	15,00		
11	01.02.04.73	Rozebranie przepustów skrzynkowych	m	7,00		
12	01.02.04.75	Rozebranie przepustów stalowych	m	6,00		
13	01.02.04.76	Rozebranie przepustów z rur polietylenowych o ø30 cm	m	2,00		
15	01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt.	5,00		
<b>RAZEM [B]:</b>						
C	SST 02.00.00 CPV 45112000-5	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie usuwania gleby				
x	02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>				
16	02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>	630,00		
x	02.03.01	<b>Wykonanie nasypów</b>				
17	02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu	m <sup>3</sup>	255,60		
<b>RAZEM [C]:</b>						
D	SST 03.00.00 CPV 45231000-5	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych				
x	03.01.01	<b>Przepusty pod koroną drogi</b>				
18	03.01.01.11	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury HDPE o średnicy 50cm	m	21,00		
19	03.01.01.60	Wykonanie ścianek czołowych przepustów	m <sup>3</sup>	6,24		
<b>RAZEM [D]:</b>						

E	SST 04.00.00 CPV 45233000-9	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
20	04.01.01.24	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta około 40cm	m <sup>2</sup>	148,40		
x	04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
21	04.03.01.13	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie	m <sup>2</sup>	455,30		
22	04.03.01.14	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie	m <sup>2</sup>	2 984,00		
23	04.03.01.23	Skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	455,30		
24	04.03.01.24	Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2 984,00		
x	04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie				
25	04.04.01.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o gr. w-wy 10cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	142,40		
26	04.04.01.31	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, gr. w-wy 15 cm z dodatkiem min. 25% ziaren łamanych	m <sup>2</sup>	374,73		
x	04.04.04	Podbudowa z tłucznia kamiennego				
27	04.04.04.13	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 25cm	m <sup>2</sup>	115,34		
					<b>RAZEM [E]</b>	
F	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	05.03.01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
28	05.03.01.30	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej	m <sup>2</sup>	28,90		
x	05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
29	05.03.05.A	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	1 298,14		
30	05.03.05.A	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa wiążąca, gr. w-wy 7 cm	m <sup>2</sup>	117,48		
31	05.03.05.C	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	1 225,26		
32	05.03.05.C	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm	m <sup>2</sup>	861,00		
x	05.03.11	Recykling /remixing/				
33	05.03.11.34	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	43,50		
					<b>RAZEM [F]</b>	
G	SST 06.00.00 CPV 45233000-9	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i ścieków				
34	06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	1 085,60		
35	06.01.01.44	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej	m <sup>2</sup>	33,60		
36	06.01.01.64	Umocnienie dna rowów elementami bet. prefabrykowanymi typu "korytko" o wym. 50x50x15cm	m	23,00		
x	06.02.01	Przepusty pod zjazdami				
37	06.02.01a14	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami o średnicy wew. 50 cm	m	49,50		
x	06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
38	06.03.01.31	Uzupełnienie poboczy gruntowych ulepszonych o śr. gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	69,45		
39	06.03.01.34	Uzupełnienie poboczy warstwą tłucznia o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	346,69		
x	06.04.01	Rowy				
40	06.01.01.20	Wykonanie rowów wraz z profilowaniem skarp i dna rowów	m	522,00		
					<b>RAZEM [G]</b>	
H	SST 07.00.00 CPV 45233000-9	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	07.01.01	Oznakowanie poziome				
41	07.01.01.14	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie, strzałki i inne symbole	kpl.	1,00		
x	07.02.01	Oznakowanie pionowe				
42	07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	7,00		
43	07.02.01.45	Przymocowanie tarcz do słupków	szt.	9,00		
x	07.05.01	Bariery ochronne stalowe				
44	07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych	m	16,00		
					<b>RAZEM [H]</b>	

I	SST 08.00.00 CPV 45233000-9	<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	08.03.01	<b>Obrzeża betonowe</b>				
45	08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm	m	20,00		
					<b>RAZEM [I]</b>	
					<b>RAZEM ROBOTY BUDOWLANE [NETTO]</b>	
					<b>PODATEK VAT 23%</b>	
					<b>OGÓŁEM ROBOTY BUDOWLANE BRUTTO</b>	

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

---

**Nazwa zadania:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107536R BRYZNA - ZAGORZYCE (ODCINEK GNOJNICA - DZIAŁY OD KM 0+970 DO KM 1+244 I ODCINEK GNOJNICA - PODLAS OD KM 0+040 DO KM 0+100) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW

**Adres zadania:** M. GNOJNICA  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACIE

**Inwestor:** GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39-100 ROPCZYCE

**Branża** DROGOWA

**Jednostka** "BETAPROJEKT"  
**Projektowa:** UL. EUGENIUSZA KWIATKOWSKIEGO 139A/7  
39 - 001 RZESZÓW

**Opracował:** mgr inż. Tomasz Mroczek  
mgr inż. Roman Charchut

**Data**  
**opracowania:** grudzień 2014r.

## PRZEDMIAR ROBÓT

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107536R BRZYŻNA - ZAGORZYCE (ODCINEK GNOJNICA - DZIAŁY OD KM 0+970 DO KM 1+244 I ODCINEK GNOJNICA - PODLAS OD KM 0+040 DO KM 0+100) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1343R GNOJNICA - BRONISZÓW**

Poz.	Podstawy [Nr STWiORB/ CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Razem
<b>I WYMAGANIA OGÓLNE (DZIAŁ OGÓLNY)</b>					
A	SST 00.00.00	<b>KOSZT DOSTOSOWANIA SIĘ DO WYMAGAŃ WARUNKÓW KONTRAKTU</b>			
x	00.00.00	<b>Koszt dostosowania się do warunków kontraktowych</b>			
1.1	00.00.00	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej: N=1	ryczałt	1,00	1,00
1.2	00.00.00	Wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (4 egz.) wraz z zakupem, ustawieniem, rozbiórką (po zakończeniu robót) i utrzymaniem oznakowania w trakcie realizacji robót: N=1	ryczałt	1,00	1,00
1.3	00.00.00	Wykonanie wyznaczenia granic pasa drogowego (I.P.D.) w terenie wraz ze stabilizacją punktów granicznych w terenie. N=1	ryczałt	1,00	1,00
1.4	00.00.00	Koszt dostosowania się do pozostałych wymagań Warunków Kontraktu, Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 oraz szczegółowych STWiORB. Koszty ewent. dodatkowych dokumentacji tech. branżowych, uzgodnień i spełnienia wszystkich warunków (warunki techniczne dla sieci) i wymagań zarządców/właścicieli istniejących i niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.	ryczałt	1,00	1,00
<b>RAZEM [A]:</b>					
<b>II PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ROBOTY DROGOWE)</b>					
B	SST 01.00.00 CPV 45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
x	01.01.01	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
2	01.01.01.22	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym</b>	km	x	<b>0,43</b>
		Odcinek DG od km 0+970,0 do km 1+244,0 i od km 0+040,0 do km 0+100,0 oraz skrzyżowanie wraz z wytyczeniem wszystkich punktów głównych drogi, elementów odwodnienia ( istn. przepustów i projektowanych) oraz istniejących sieci uzbrojenia terenu, zjazdów itd. - kompletna obsługa geodezyjna <L=0,43 km> - w ciągu DG	km	0,430	x
x	01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>			
3	01.02.02.15	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darniną z transportem na odkład</b>	m <sup>2</sup>	x	<b>1 275,00</b>
		Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm z transportem na odkład. Transport i miejsce składowania zapewnia Wykonawca. Darnina i humus przechodzi na własność Wykonawcy. <F=1275,00m2>	m <sup>2</sup>	1 275,00	x
x	01.02.04	<b>Rozbiórki elementów dróg i przepustów</b>			
4	01.02.04.11	<b>Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. w-wy 25 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	<b>37,44</b>
		Rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. w-wy około 25cm nad przepustami drogowymi na jezdni DG o nawierzchni bitumicznej. <F=37,44m2> - wg rys. Plan Sytuacyjny	m <sup>2</sup>	37,44	x
4.1	01.02.04.11	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <V=37,44m2 x0,25m =9,36m3>	m <sup>3</sup>	9,36	9,36
5	01.02.04.21	<b>Rozebranie nawierzchni z kruszywa, gr. w-wy śr. 15 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	<b>102,00</b>
		Rozebranie nawierzchni jezdni zjazdów z kruszywa (kruszywo naturalne i łamane oraz kruszywo/grunt), śr. gr. w-wy 15cm. <F=20,0+40,0+42,0=102,00m2> - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	102,00	x
5.1	01.02.04.21	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V=15,30m3>	m <sup>3</sup>	15,30	15,30
6	01.02.04.22	<b>Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych, gr. w-wy około 8cm</b>	m <sup>2</sup>	x	<b>40,56</b>
		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych gr. w-wy około 8cm na na DG w miejscu rozbieganych przepustów drogowych. <F=40,56m2>	m <sup>2</sup>	40,56	x
6.1	01.02.04.22	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V=3,24m3>	m <sup>3</sup>	3,24	3,24



<b>7</b>	<b>01.02.04.23</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z betonu</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>x</b>	<b>83,00</b>
		Rozebranie nawierzchni z betonu o gr. w-wy około 10cm na zjazdach indywidualnych <F=83,0m <sup>2</sup> > - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	83,00	x
7.1	01.02.04.23	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <V=8,30m <sup>3</sup> >	m <sup>3</sup>	8,30	8,30
<b>8</b>	<b>01.02.04.29</b>	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>x</b>	<b>36,90</b>
		Rozebranie nawierzchni zjazdów i dojsć z kostki brukowej betonowej i płyt typu "jomb". Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. <F=8,0+28,90=36,90m <sup>2</sup> > - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	36,90	x
<b>9</b>	<b>01.02.04.45</b>	<b>Rozebranie ścieków z elementów betonowych</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>x</b>	<b>23,00</b>
		Rozebranie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko" wzdłuż DG. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. <L=23,00m> - wg Tabeli nr 2	m	23,00	x
<b>10</b>	<b>01.02.04.71</b>	<b>Rozebranie przepustów z rur betonowych o <math>\phi</math> 30 i40cm</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>15,00</b>
		Rozebranie przepustów pod DG i pod zjazdami z rur betonowych o średnicy wew. $\phi$ 30 i 40cm wraz z zasypką i ławą (podsypką) oraz nawierzchnią gruntową na zjazdach. <L1 = 2,0+8,0=10,0m> - pod zjazdami - wg Tabeli nr 1 (materiał Inwestora); <L2= 5,0m> - pod DG - wg Tabeli nr 2 (materiał Inwestora) <Razem: L=15,0m>	m	15,00	x
10.1	01.02.04.71	Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <V=1,45m <sup>3</sup> >	m <sup>3</sup>	1,45	1,45
<b>11</b>	<b>01.02.04.73</b>	<b>Rozebranie przepustów skrzynkowych</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>7,00</b>
		Rozebranie przepustu betonowego skrzynkowego o wym. 20x20cm pod DG wraz z zasypką i ławą (podsypką). <L=7,00m>- pod DG (materiał Inwestora) - wg. Tabeli nr 2	m	7,00	x
11.1	01.02.04.73	Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <V=0,27m <sup>3</sup> >	m <sup>3</sup>	0,27	0,27
<b>12</b>	<b>01.02.04.75</b>	<b>Rozebranie przepustów stalowych</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>6,00</b>
		Rozebranie przepustu stalowego o śr. wew. $\phi$ 30cm pod DG wraz z zasypką i ławą (podsypką). <L=6,00m>- pod DG (materiał Inwestora) - wg. Tabeli nr 2	m	6,00	x
<b>13</b>	<b>01.02.04.76</b>	<b>Rozebranie przepustów z rur polietylenowych o <math>\phi</math>30 cm</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>2,00</b>
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur polietylenowych o średnicy $\phi$ 30cm wraz z zasypką i ławą (podsypką). <L=2,0m> - wg Tabeli nr 1	m	2,00	x
<b>14</b>	<b>01.02.04.81</b>	<b>Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>	<b>szt.</b>	<b>x</b>	<b>5,00</b>
		Rozebranie słupków stalowych rurowych do znaków drogowych oraz tablicy ogłoszeń (materiał do ponownego wbudowania). <N=5,0szt.> - wg Tabeli nr 2	szt.	5,00	x
<b>15</b>	<b>01.02.04.83</b>	<b>Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych</b>	<b>szt.</b>	<b>x</b>	<b>5,00</b>
		Zdjęcie tarczy znaków drogowych oraz tablicy ogłoszeń (materiał do ponownego wbudowania). <N=5,0szt.>- wg Tabeli nr 2	szt.	5,00	x

<b>C</b>	<b>SST 02.00.00</b> <b>CPV 45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie usuwania gleby			
<b>x</b>	<b>02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			
<b>16</b>	<b>02.01.01.14</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>x</b>	<b>630,00</b>
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład. Nadmiar gruntu (grunt nieprzydatny) przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca zapewni transport i miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt. <V=630,00m3> - w ciągu DG	m <sup>3</sup>	630,00	x
<b>x</b>	<b>02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>			
<b>17</b>	<b>02.03.01.14</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>x</b>	<b>255,60</b>
		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu dostarczonego przez Wykonawcę robót Wykonawca pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt oraz zapewni transport w miejsce wbudowania. <V=255,60m3> - w ciągu DG	m <sup>3</sup>	255,60	x
<b>D</b>	<b>SST 03.00.00</b> <b>CPV 45231000-5</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
<b>x</b>	<b>03.01.01</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
<b>18</b>	<b>03.01.01.11</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury HDPE o średnicy 50cm</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>21,00</b>
		Wykonanie przepustów z rur kołowych HDPE o śr. wew. 50cm pod koroną DG. <L= 21,0m> - wg Tabeli nr 3	m	21,00	x
18.1	03.01.01.11	Na wykonanie 1 mb przepustu składa się: <Wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu, średnio: 3,92x1=3,92m3> <Wykonanie fundamentu z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 20cm, średnio: 0,33x1=0,33m3> <Wykonanie podbudowy (podsypki) i podsypki zapierającej z pospółki o gr. 15cm, średnio: 0,32x1=0,32m3> <Wykonanie zasypki piaskowo-żwirowej przepustu, średnio: 2,80x1,0=2,8m3>	x m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	x 3,92 0,33 0,32 2,80	x 3,92 0,33 0,32 2,80
18.2	03.01.01.11	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów: <wykonanie umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów płytami ażurowymi 40x60x8cm na geowłókninie (ażury na dnie wypełnione zaprawą): 17,28m2 - wg Tabeli nr 3>	x m <sup>2</sup>	x 17,28	x 17,28
<b>19</b>	<b>03.01.01.60</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>x</b>	<b>6,24</b>
		Wykonanie żelbetowych ścianek czołowych wraz z fundamentami dla przepustów pod DG. Wykonanie ścianek czołowych wraz z fundamentem z betonu C25/30 o szerokości 20cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-IIIIN) fi 10mm co 20cm oraz izolacja konstrukcji R+2P. Wykonanie wykopów pod fundament ścianki. <N=6szt> <V=6,24m3> - wg Tabeli nr 3	m <sup>3</sup>	6,24	x
<b>E</b>	<b>SST 04.00.00</b> <b>CPV 45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
<b>x</b>	<b>04.01.01</b>	<b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>20</b>	<b>04.01.01.24</b>	<b>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta około 40cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>x</b>	<b>148,40</b>
		Wykonanie mechaniczne koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni DG wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI. Średnia głębokość koryta około 40cm. <F= 148,4m2> - w ciągu DG Gnojnica - Podlas od km 0+000,0 do km 0+100,00	m <sup>2</sup>	148,40	x
<b>x</b>	<b>04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
<b>21</b>	<b>04.03.01.13</b>	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>x</b>	<b>455,30</b>
		Oczyszczenie warstwy podbudowy z tłucznia w ciągu jezdni DG i w-wy ulepszonego podłoża - kruszywo stabil. mechanicznie 0/63mm z dod. ziaren łamanych na zjazdach. <F1=344,23m2> - zjazdy - wg Tabeli nr 1 <F2=111,07m2> - wg rys. nr 2 Plan Sytuacyjny <Razem: F=455,30m2>	m <sup>2</sup>	455,30	x
<b>22</b>	<b>04.03.01.14</b>	<b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>x</b>	<b>2 984,00</b>
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych w postaci istniejącej nawierzchni jezdni DG, warstwy wiążącej gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 0/16mm na jezdni DG i zjazdach oraz warstwy wiążącej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 0/16mm na poszerzeniach DG <F1=310,89m2> - zjazdy - wg Tabeli nr 1 <F2= 1701,67m2> - wg rys nr 2 - istniejąca nawierzchnia <F3=971,44m2> - wg rys nr 2 - warstwy wiążące <Razem: F=2984,00m2>	m <sup>2</sup>	2 984,00	x

23	04.03.01.23	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową</b>	m <sup>2</sup>	x	455,30
		Skropienie w-wy podbudowy z tłucznia w ciągu jezdni DG i w-wy ulepszonych podłoża - kruszywo stabil. mechanicznie 0/63mm z dod. ziaren łamanych na zjazdach. <F=455,30m2>	m <sup>2</sup>	455,30	x
24	04.03.01.24	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową</b>	m <sup>2</sup>	x	2 984,00
		Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych w postaci istniejącej nawierzchni jezdni DG, warstwy wiążącej gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 0/16mm na jezdni DG i zjazdach oraz warstwy wiążącej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 0/16mm na poszerzeniach DG <F=2984,00m2>	m <sup>2</sup>	2 984,00	x
x	04.04.01	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
25	04.04.01.11	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o gr. w-wy 10cm po zagęszczeniu</b>	m <sup>2</sup>	x	142,40
		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 10cm na poszerzeniach jezdni DG. <F=142,40m2> - w ciągu DG Gnojnica - Podlas od km 0+000,0 do km 0+100,00	m <sup>2</sup>	142,40	x
26	04.04.01.31	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, gr. w-wy 15 cm z dodatkiem min. 25% ziaren łamanych</b>	m <sup>2</sup>	x	374,73
		Wykonanie warstwy podbudowy o gr. 15cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z dodatkiem minimum 25% ziaren łamanych - na zjazdach z drogi gminnej i dojazdach <F= 374,73m2> - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	374,73	x
x	04.04.04	<b>Podbudowa z tłucznia kamiennego</b>			
27	04.04.04.13	<b>Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 25cm</b>	m <sup>2</sup>	x	115,34
		Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 25cm na poszerzeniach jezdni DG. <F=115,34m2> - w ciągu DG Gnojnica - Podlas od km 0+000,0 do km 0+100,00	m <sup>2</sup>	115,34	x
F	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	05.03.01	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
28	05.03.01.30	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej</b>	m <sup>2</sup>	x	28,90
		Wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr. 3cm. Materiał z uprzedniej rozbiórki. <F=28,90m2> - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	28,90	x
x	05.03.05	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
29	05.03.05.A	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	1 298,14
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm w ciągu DG i na zjazdach indywidualnych <F1=310,89m2> - zjazdy - wg Tabeli nr 1 <F2=987,25m2>- wg rys. Plan Sytuacyjny - DG od km 0+970 do km 1+244 <Razem: F=1298,14m2>	m <sup>2</sup>	1 298,14	x
30	05.03.05.A	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa wiążąca, gr. w-wy 7 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	117,48
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 7 cm na poszerzeniach jezdni DG. <F=117,48m2>- wg rys. Plan Sytuacyjny - w ciągu DG Gnojnica - Podlas od km 0+000,0 do km 0+100,00	m <sup>2</sup>	117,48	x
31	05.03.05.C	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	1 225,26
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm na DG i na zjazdach indywidualnych. <F1=300,54m2> - zjazdy - wg Tabeli nr 1 <F2=924,72m2>- wg rys. Plan Sytuacyjny - DG od km 0+970 do km 1+244 <Razem: F=1225,26m2>	m <sup>2</sup>	1 225,26	x
32	05.03.05.C	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	861,00
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm na jezdni DG <F=861,00m2>- wg rys. Plan Sytuacyjny - skrzyżowanie i DG od km 0+040 do km 0+100	m <sup>2</sup>	861,00	x

x	05.03.11	<b>Recykling /remixing/</b>			
33	05.03.11.34	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	43,50
		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. warstwy 4cm na skrzyżowaniu i na połączeniach odcinków. Materiał z frezowania przechodzi na własność Wykonawcy robót. <F=43,500m2>	m <sup>2</sup>	43,50	x
33.1	05.03.11.34	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5-7cm na schodkowaniach przy poszerzeniu jezdni DG oraz na skrzyżowaniu. <L=205,00m> - wg rys. nr 2 Plan Sytuacyjny	m	205,00	205,00
G	SST 06.00.00 CPV 45233000-9	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	06.01.01	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
34	06.01.01.22	<b>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	1 085,60
		Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm. Humus pozyskany i dostarczony przez Wykonawcę. Wykonawca pozyska nasiona traw własnym staraniem i na własny koszt. <F=1085,60m2> - w ciągu DG od km 0+0970,0 do km 1+244,0 skrzyżowanie oraz DG od km 0+040,0 do km 0+100,0	m <sup>2</sup>	1 085,60	x
34.1	06.01.01.22	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp wykonywanych mechanicznie w gruncie nieskalistym. <F=985,60m2> - w ciągu DG od km 0+0970,0 do km 1+244,0 skrzyżowanie oraz DG od km 0+040,0 do km 0+100,0	m <sup>2</sup>	1 085,60	1 085,60
35	06.01.01.44	<b>Umocnienie skarp brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej</b>	m <sup>2</sup>	x	33,60
		Umocnienie skarp i dna rowu kostką brukową betonową gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr. 3cm na zjazdach przy wlocie/wylocie do przepustów. <F=33,60m2> - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	33,60	x
36	06.01.01.64	<b>Umocnienie dna rowów elementami bet. prefabrykowanymi typu "korytko" o wym. 50x50x15cm</b>	m	x	23,00
		Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko" o wymiarach 50x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm ciągu DG. Materiał do ponownego wbudowania - materiał z oddzysku. <L=23,0m> - wg Tabeli nr 4	m	23,00	x
x	06.02.01	<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
37	06.02.01a14	<b>Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami o średnicy wew. 50 cm</b>	m	x	49,50
		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE o średnicy wew. 50cm. <L=49,5m> - wg Tabeli nr 1	m	49,50	x
37.1	06.02.01a14	Na wykonanie 1 m przepustu składa się: <Wykonanie fundamentu pod część przelotową z pospółki o gr. w-wy 20cm, średnio: 1,4x0,2x1=0,28m3> <Wykonanie zasypki przepustu Is=0,98 materiał ziarnisty (piasek średnio lub gruboziarnisty, średnio: (1,4*0,9-(3,14*0,31*0,31))=0,96m3>	m <sup>3</sup>	0,28	0,28
			m <sup>3</sup>	0,96	0,96
x	06.03.01	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>			
38	06.03.01.31	<b>Uzupełnienie poboczy gruntowych ulepszonych o śr. gr. 10 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	69,45
		Wykonanie poboczy na zjazdach gruntem ulepszonym (żwiru i mieszanki np. gliniasto - piaskowe, gliniasto - żwirowe itp.) wraz z zageszczeniem, szer. poboczy min 50cm. Grubość w-wy 10cm. <F=69,45m2> - wg Tabeli nr 1	m <sup>2</sup>	69,45	x
39	06.03.01.34	<b>Uzupełnienie poboczy warstwą tłucznia o gr. 10 cm</b>	m <sup>2</sup>	x	346,69
		Wykonanie poboczy DG na całym odcinku z tłucznia o gr. w-wy 10cm (pobocze szer. 50cm). <F=346,69m2>	m <sup>2</sup>	346,69	x
x	06.04.01	<b>Rowy</b>			
40	06.01.01.20	<b>Wykonanie rowów wraz z profilowaniem skarp i dna rowów</b>	m	x	522,00
		Odtworzenie konstrukcji rowów drogowych trapezowych w ciągu DG. Udrożnienie, odmulenie i profilowanie wodnic i rowów pełniących funkcję odbiorników wód z pasa drogowego. Uzyskanie zgody na prowadzenie prac konserwacyjnych na działkach prywatnych w gestii Wykonawcy. <L=75,00+447,00=522,00m> - wg Tabeli nr 3 i 5	m	522,00	x

<b>H</b>	<b>SST 07.00.00</b> <b>CPV 45233000-9</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
<b>x</b>	<b>07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>			
<b>41</b>	<b>07.01.01.14</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie, strzałki i inne symbole</b>	<b>kpl.</b>	<b>x</b>	<b>1,00</b>
		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) -skrzyżowanie DG z DP nr 1343R. <N=1>	x	1,00	x
<b>x</b>	<b>07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>42</b>	<b>07.02.01.41</b>	<b>Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b>	<b>szt.</b>	<b>x</b>	<b>7,00</b>
		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych i tablicy ogłoszeń. Materiał z uprzedniej rozbiórki oraz materiał nowy dostarczony przez Wykonawcę robót. <N1=5,0szt.> - wg Tabeli nr 2 - z uprzedniej rozbiórki <N2=2,0 szt> - wg Tabeli nr 2 - materiał nowy <Razem: N=7,0szt>	szt.	7,00	x
<b>43</b>	<b>07.02.01.45</b>	<b>Przymocowanie tarcz do słupków</b>	<b>szt.</b>	<b>x</b>	<b>9,00</b>
		Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych i tablicy ogłoszeń. Materiał z uprzedniej rozbiórki oraz materiał nowy dostarczony przez Wykonawcę robót. <N1=5,0szt.> - wg Tabeli nr 2 - z uprzedniej rozbiórki <N2=4,0 szt> - wg Tabeli nr 2 - materiał nowy <Razem: N=9,0szt>	szt.	9,00	x
<b>x</b>	<b>07.05.01</b>	<b>Barьеры ochronne stalowe</b>			
<b>44</b>	<b>07.05.01.11</b>	<b>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>16,00</b>
		Dostarczenie i ustawienie barier drogowych ochronnych stalowych jednostronnych N2/W2 (SP-05) <L=16,00m> - wg rys. nr 2 Plan Sytuacyjny	m	16,00	x
<b>I</b>	<b>SST 08.00.00</b> <b>CPV 45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
<b>x</b>	<b>08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>			
<b>45</b>	<b>08.03.01.11</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm</b>	<b>m</b>	<b>x</b>	<b>20,00</b>
		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm i ławie betonowej C12/15 o V=0,034m <sup>3</sup> /m na dojazdach <L=20,0m>	m	20,00	x

**ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU  
ROBÓT**

Tabela nr 1. Zjazdy indywidualne/publiczne/furtki

Oznaczenie zjazdu na mapie sytuacyjnej	km	Rodzaj	Istn. średnia długość w pasie drogowym [m]	Istn. średnia szerokość [m]	Szerokość wylotu [m]	Rodzaj istn. nawierzchni: A-grunt B-grunt/kruszywo C-kruszywo łamane D-kruszywo naturalne E-beton F-kostka brukowa G-masa bitumiczna	Średnica istn. przepustu [φ] cm	Dł. istn. przepustu [m]	Dł. przepustu do rozbiórki [m]	Materiał przepustu	Powierzchnia rozbieranej nawierzchni [m2]	Projektowana szerokość jezdni zjazdu/dojścia [m]	Średnica proj. przepustu [f] cm	Obrukowanie wlotów do przepustu [m2]	Długość projektowanego przepustu HDPE [m]	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego [m2]	Nawierzchnia z masy bitumicznej [m2]	Pobocza gruntowe zagęszczone [m2]	W-wa kruszywa stabil. mechanicznie 0/63mm z dod. ziaren łamanych [m2]	Uwagi		
ZI1 -[P]	0+974	zjazd indywidualny	5,00	4,00	4,00	B	X	X	X	x	B	20,00	4,00	x	x	x	21,00	20,00	6,00	23,40	Rozbiórka istn. konstrukcji zjazdu i wykonanie nowej.	
D2-[L]	0+980	dojście	4,00	1,50	1,50	F	X	X	X	X	F	6,00	1,50	50,00	5,60	4,50	x	x	x	6,00	Rozbiórka istn. konstrukcji dojścia wraz z odtworzeniem. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania	
ZI3-[L]	1+001	zjazd indywidualny	4,00	5,00	5,00	D	x	x	x	x	D	20,00	5,00	x	x	x	18,73	17,84	4,80	20,87	Rozbiórka istn. zjazdu wraz z pref. beton. typu korytko. Materiał przechodzi na własność Inwestora	
D4-[L]	1+014	dojście	4,00	2,00	2,00	F	30	2,00	2,00	beton	F	8,00	2,00	50,00	5,60	5,00	x	x	x	8,00	Rozbiórka istn. konstrukcji dojścia wraz z odtworzeniem. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania	
ZI5-[P]	1+015	zjazd indywidualny	4,00	5,00	10,00	E	x	x	x	x	E	20,00	5,00	x	x	x	24,78	23,60	4,80	27,61	Rozbiórka istn. zjazdu. Ułożenie ścieków betonowych typu "korytko"	
ZI6-[L]	1+033	zjazd indywidualny	4,00	5,00	7,00	D	30	2,00	2,00	HDPE	D	20,00	5,00	x	x	x	19,85	18,90	4,80	22,11	Rozbiórka konstrukcji zjazdu oraz płyt bet. typu "jomb" o pow. 2x4=8m2	
ZI7-[P]	1+044	zjazd indywidualny	3,50	5,00	5,00	C	x	x	x	x	C	17,50	5,00	x	x	x	21,11	20,10	4,20	23,52	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI8-[P]	1+077	zjazd indywidualny	2,50	5,00	7,00	A	x	x	x	x	A	12,50	5,00	x	x	x	11,76	11,20	3,00	13,10	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZP9 - [L]	1+090	zjazd publiczny	3,50	7,00	7,00	C	x	x	x	x	C	24,50	5,00	50,00	5,60	10,00	21,53	20,50	4,80	23,99	Rozbiórka istn. zjazdu i wykonanie nowego z przepustem	
ZI10-[P]	1+100	zjazd indywidualny	2,50	5,00	5,00	F	x	x	x	x	F	12,50	5,00	X	X	X	X	X	X	12,50	Wykonanie adaptacji zjazdu. Rozbiórka kostki i ponowne wbudowanie	
D11-[P]	1+125	dojście	2,00	1,20	1,20	F	x	x	x	x	F	2,40	1,20	x	x	x	x	x	x	2,40	Wykonanie adaptacji dojścia. Rozbiórka kostki i ponowne wbudowanie	
ZI12-[P]	1+066	zjazd indywidualny	2,50	5,00	5,00	A	x	x	x	x	A	12,50	5,00	x	x	x	13,13	12,50	3,00	14,63	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
D13 -[P]	1+175	dojście do kapliczki	1,50	3,00	3,00	D	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4,50	x	x	Wykonanie dojścia do kapliczki masy bitumicznej	
ZI14-[P]	1+190	zjazd indywidualny	2,50	4,50	4,50	A	x	x	x	x	A	11,25	5,00	x	x	x	11,76	11,20	2,40	13,10	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI15-[P]	1+216	zjazd indywidualny	4,00	7,50	7,50	E	x	x	x	x	E	30,00	5,00	X	X	X	22,05	21,00	4,80	24,57	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI16-[L]	1+221	zjazd indywidualny	5,50	6,00	6,00	E	x	x	x	x	E	33,00	5,00	50,00	5,60	10,00	33,18	31,60	6,00	34,84	Rozbiórka istn. zjazdu i wykonanie nowego z przepustem	
ZI17 -[P]	1+223	zjazd indywidualny	2,00	5,00	5,00	A	X	X	X	X	A	10,00	4,50	X	X	X	11,24	10,70	3,12	12,52	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI18 -[L]	1+241	zjazd indywidualny	5,50	5,00	5,00	A	X	X	x	X	A	27,50	5,00	50,00	5,60	10,00	33,50	31,90	7,80	37,32	Rozbiórka istn. zjazdu i wykonanie nowego z przepustem	
ZI19 -[P]	1+252 (skrzyżowanie)	zjazd indywidualny	1,75	5,00	5,00	A	X	X	X	X	A	8,75	5,00	x	x	x	11,66	11,10	2,73	12,99	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI20 - [L]	1+275 (skrzyżowanie)	zjazd indywidualny	2,20	5,00	5,00	A	X	X	X	X	A	11,00	5,00	x	x	x	13,34	12,70	2,40	14,86	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI21 - [L]	1+294 (skrzyżowanie)	zjazd indywidualny	2,50	5,00	5,00	A	X	X	X	X	A	12,50	5,00	X	X	X	9,35	8,90	2,40	10,41	Rozbiórka istn. i wykonanie nowej konstrukcji zjazdu	
ZI22 -[L]	0+090 (Gnojnicza-Podlas)	zjazd indywidualny	2,00	8,00	8,00	A	40	8,00	8,00	beton	A	16,00	5,00	50,00	5,60	10,00	12,92	12,30	2,40	14,39	Rozbiórka istn. zjazdu i wykonanie nowego z przepustem	
<b>SUMA</b>			<b>x</b>	<b>x</b>	<b>113,70</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>A</b>	<b>122,00</b>	<b>93,20</b>	<b>x</b>	<b>33,60</b>	<b>49,50</b>	<b>310,89</b>	<b>300,54</b>	<b>69,45</b>	<b>373,13</b>	<b>x</b>	
							ø30	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>			<b>B</b>	<b>20,00</b>									
							ø40	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>			<b>C</b>	<b>42,00</b>									
							ø50	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			<b>D</b>	<b>40,00</b>									
												<b>E</b>	<b>83,00</b>									
												<b>F</b>	<b>28,90</b>									
												<b>G</b>	<b>0,00</b>									

**Tabela nr 2. Roboty przygotowawcze/rozbiórkowe**

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Wymiar	Ilość
1.	Rozbiórka betonowych pref. ścieków typu "korytko". Materiał do ponownego wbudowania.	mb	50x60x15cm	23,00
2.	Ustawienie nowego oznakowania pionowego - kompletnego: - B-20 - 1 szt. (1 słupek) - D- 1- 1szt i tabliczka typu T-6a - 1 szt. - (1 słupek) - Tabliczka typu T-6a - 1 szt	szt.	x	4,00
3.	Rozbiórka i ponowny montaż tablicy ogłoszeń (tablica i 2 słupki z rur stalowych): 1szt	szt.	x	1,00
4.	Rozbiórka i ponowny montaż znaków: B-33 i B-18 - 2 szt. (1-słupek) A-7 i B-18 - 2 szt. (2 - słupki)	szt.	x	4,00
5.	Dostarczenie i ustawienie barier drogowych ochronnych stalowych jednostronnych N2/W2 (SP- 05)	m	x	16,00
<b>Istniejące przepusty pod drogą</b>				
1.	P1- przepust rurowy betonowy w km 0+994	m	ø40	5,00
2.	P2 - przepust rurowy stalowy w km 1+028	m	ø30	6,00
3.	P3 - przepust rurowy skrzynkowy w km 1+057	m	20x20cm	7,00
<b>RAZEM:</b>			<b>20x20cm</b>	<b>7,00</b>
			<b>ø30</b>	<b>6,00</b>
			<b>ø40</b>	<b>5,00</b>



Tabela nr 3. Wykaz robót przy przepustach drogowych

Oznaczenie	km	Proj. długość [m]	Średnica [m]	Materiał	Planowane roboty	Oznaczenia	Rodzaj robót		
Pp1	km 0+994	7,00	0,50	HDPE	a) wykonanie części przelotowej b) wykonanie żelbetonowych ścianek czołowych c) wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na wlotach do przepustu d) odtworzenie rowu	A	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 50cm	m	7,00
						B	Wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu, średnio: 3,92x7	m3	27,44
						C	Wykonanie fundamentu z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 20cm, średnio: 0,33x6,5	m3	2,15
						D	Wykonanie podbudowy (podsypki) i podsypki zapierającej z pospółki o gr. 15cm, średnio: 0,32x6,5	m3	2,08
						E	Wykonanie zasypki piaskowo-żwirowej przepustu, średnio: 2,80x6,6	m3	18,48
						F	Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na wylocie i wlocie do przepustu płytami ażurowymi 40x60x8cm na geowłókninie (ażury na dnie wypełnione np. zaprawą), średnio: (1,8*0,4+1,8*2*0,6)*2	m2	5,76
						G	Odtworzenie rowu odpływowego na wylocie przepustu	mb	25,00
						H	Wykonanie ścianek czołowych wraz z fundamentem z betonu C25/30 o szerokości 20cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-IIIIN) fi 10mm co 20cm oraz izolacja konstrukcji R+2P. Wykonanie wykopów pod fundament ścianki. Vb=1,04m3	szt.	2,00
Pp2	km 1+028	7,00	0,50	HDPE	a) wykonanie części przelotowej b) wykonanie żelbetonowych ścianek czołowych c) wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na wlotach do przepustu d) odtworzenie rowu	A	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 50cm	m	7,00
						B	Wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu, średnio: 3,92x7,0	m3	27,44
						C	Wykonanie fundamentu z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 20cm, średnio: 0,33x6,5	m3	2,15
						D	Wykonanie podbudowy (podsypki) i podsypki zapierającej z pospółki o gr. 15cm, średnio: 0,32x6,5	m3	2,08
						E	Wykonanie zasypki piaskowo-żwirowej przepustu, średnio: 2,80x6,6	m3	18,48
						F	Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na wylocie i wlocie do przepustu płytami ażurowymi 40x60x8cm na geowłókninie (ażury na dnie wypełnione np. zaprawą), średnio: (1,8*0,4+1,8*2*0,6)*2	m2	5,76
						G	Odtworzenie rowu odpływowego na wylocie przepustu	mb	25,00
						H	Wykonanie ścianek czołowych wraz z fundamentem z betonu C25/30 o szerokości 20cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-IIIIN) fi 10mm co 20cm oraz izolacja konstrukcji R+2P. Wykonanie wykopów pod fundament ścianki. Vb=1,04m3	szt.	2,00
Pp3	km 1+057	7,00	0,50	HDPE	a) wykonanie części przelotowej b) wykonanie żelbetonowych ścianek czołowych c) wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na wlotach do przepustu d) odtworzenie rowu	A	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 50cm	m	7,00
						B	Wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu, średnio: 3,92x7,0	m3	27,44
						C	Wykonanie fundamentu z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 20cm, średnio: 0,33x6,5	m3	2,15
						D	Wykonanie podbudowy (podsypki) i podsypki zapierającej z pospółki o gr. 15cm, średnio: 0,32x6,5	m3	2,08
						E	Wykonanie zasypki piaskowo-żwirowej przepustu, średnio: 2,80x6,6	m3	18,48
						F	Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na wylocie i wlocie do przepustu płytami ażurowymi 40x60x8cm na geowłókninie (ażury na dnie wypełnione np. zaprawą), średnio: (1,8*0,4+1,8*2*0,6)*2	m2	5,76
						G	Odtworzenie rowu odpływowego na wylocie przepustu	mb	25,00
						H	Wykonanie ścianek czołowych wraz z fundamentem z betonu C25/30 o szerokości 20cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-IIIIN) fi 10mm co 20cm oraz izolacja konstrukcji R+2P. Wykonanie wykopów pod fundament ścianki. Vb=1,04m3	szt.	2,00
Razem:		21,00	x	x	x	A	21,00	x	x
						B	82,32		
						C	6,45		
						D	6,24		
						E	55,44		
						F	17,28		
						G	75,00		
						H	6,00		
						I	0,00		

Tabela nr 4. Wykonanie (odtworzenie) rowów drogowych

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Lokalizacja	Ilość	Uwagi
<b>rowy drogowe</b>					
1.	Odtworzenie istniejących rowów drogowych - strona lewa	mb	0+970-1+272.	302,00	Kształtowanie rowu. Roboty uwzględniono w poz. dot. rowów dr.
			1+350-1+400 (koniec odcinka)	50,00	
2.	Odtworzenie istniejących rowów drogowych - strona prawa	mb	0+005 (od skrzyżowania)-0+100 (koniec odcinka)	95,00	Kształtowanie rowu. Roboty uwzględniono w poz. dot. rowów dr.
<b>RAZEM:</b>				<b>352,00</b>	<b>447,00</b>
				<b>95,00</b>	